

AERO Fly Safe Engine&Gearbox Protector

Beschreibung

High-Tech- Keramik- Verschleißschutz für 4 Takt-Rotax-Flugmotoren Motor mit Untersetzungsgetriebe. Die laminierte graphitähnliche Struktur, reduziert Reibung und Verschleiß und verhindert den direkten Metall / Metall Kontakt. Die Teilchengröße < 0,5 µm garantiert höchste Filtergängigkeit und Schutz vor Absetzen der Festschmierstoffteilchen. Entwickelt für 4-Takt Ultraleichtmotoren mit und ohne Rutschkupplung. Stabil auch bei hohen thermischen und dynamischen Dauerbeanspruchungen.

Eigenschaften

- reibungs- und verschleißmindernd
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- höhere Leistungsausbeute
- extrem druckbeständig
- erhöht die Laufruhe

Technische Daten

Basis	BN Mikrokeramik / BN micro ceramic
Farbe / Aussehen	orange
Teilchengröße	Mehrheit < 0,5 / Majority < 0.5 µm
Temperaturstabilität der Keramikteilchen	bis + 1200 / up to 1200 °C
Dichte bei 20°C	0,893 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 20°C	~250 mPas DIN 51398
Flammpunkt	>100 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-20 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig / liquid
Geruch	charakteristisch / characteristic

Einsatzgebiet

Ölveredelung für Motoren mit und ohne Rutschkupplung. Mit allen handelsüblichen Motorenölen mischbar. Der Inhalt dieser Tube ist abgestimmt und ausreichend für die Zugabe beim Ölwechsel des ROTAX 912er Motors.

Anwendung

Zugabe zum Schmieröl. 80 ml sind ausreichend für 4 Liter Motoröl.
Produkt vor Gebrauch gut schütteln.



Erhältliche Gebinde

80 ml Tube Kunststoff 5907
D-GB-F

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.